

ANVISNINGAR FÖR SCHAKTNINGSARBETEN PÅ KOMMUNAL MARK.

Inledning

Köpings kommun/Västra Mälardalens Energi & Miljö AB (VME AB) uppnå en god och säker miljö för de som utför vägarbete och trafikanter.

Tillstånd för grävning

Ansökan om tillstånd för grävning skall vara inkommen till Västra Mälardalens Energi & Miljö AB (VME AB) senast tio arbetsdagar före arbetets igångsättning. Om grävningen gäller gator* där kollektivtrafik går ska ansökan göras minst 15 arbetsdagar innan igångsättning.

Ansökan görs via den webbaserade plattformen ISY Case som ni finner på kommunens hemsida under rubriken **Ansökan om tillstånd/Schakttillstånd och trafikantordningsplan**.

Inför alla schaktnings- och markarbeten ska en ledningskoll göras för att säkerställa att inga ledningar blir skadade. Ledningar som tar skada på grund av schaktningsarbeten är entreprenören skyldig att ersätta.

Till ansökan skall bifogas ritning, karta eller liknande som visar omfattningen av schakten. Där TA-plan erfordras inlämnas den tillsammans med schaktansökan dock senast en vecka före arbetets igångsättande. Erforderliga bilagor går att bifoga i ISY Case. I de fall VME AB har erinringar mot eller synpunkter på planerat arbete lämnas omgående besked härom. Förbesiktning av arbetsområde kan anmodas av endera parten. Oförutsett akut behov av arbete i gatumark och parkmark (förorsakat av skada eller av därmed jämförbar anledning) påbörjas så snart det erfordras. Anmälan insändes så snart tillfälle därtill ges dock senast en vecka efter arbetets påbörjan.

Beviljat schakttillstånd och tillhörande trafikantordningsplan ska finnas på arbetsplatsen.

**Glasgatan, Järnväsgatan, Nygatan, Torggatan och Västeråsvägen.*

Schaktning

Samtliga asfaltytor skall sågas eller skäras före grävning.

Schaktning, borrhning, sprängning eller andra arbetsmoment skall utföras från minsta möjliga yta.

Försiktighet skall iakttas på ytan då det gäller övrig beläggning, kantstenar, stolpar av skilda slag, fixpunkter, växtlighet, vattenavrinning m.m. Även på djupet skall försiktighet iakttas beträffande eventuella underjordiska ledningar, kablar och trädrötter.

All schaktning skall utföras enligt AMA Anläggning 17 kap C. Arbeten i gator med hög trafikbelastning bör genomföras utan avbrott för att minimera trafikstörningarna.

Schaktmassor

Uppschaktade massor skall bortföras. Endast då det med hänsyn till mindre omfattande trafik och till allmän trevnad m.fl. faktorer är möjligt, små massor uppläggas i anslutning till arbetsplatsen.

Tippar och upplag

Den schaktansvarige ordnar i samråd med VME AB med tippar och upplagsplatser.

Vid uppbyggnad av kantsten, plattor och dyl. får dessa ej läggas så det medför hinder eller trafikfara för gående, cyklister eller fordon. Allt material såsom kantsten, plattor och dylikt som skall återanvändas skall ovillkorligen hållas sorterade och förvaras på av VME AB anvisad plats.

Fördyrande återställningskostnader på grund av detta debiteras beställaren. Ansvaret för uppbrutet material ligger hos den schaktansvarige, återanvänds ej material skall detta borttransporteras av den schaktansvarige. För förstört eller försvunnet material debiteras beställaren gängse nypris samt transport.

Trafiksäkerhetsåtgärder

För arbetet ansvarig förvaltning eller företag har att vidta samt underhålla de trafiksäkerhetsåtgärder som kan erfordras. SKR handbok *Gatuarbete i tätort* samt Köpings kommuns exempelsamling av TA-planer 1-15 på hemsidan bör användas.

Trafikanordningsplan inlämnas till VME AB senast 1 vecka före arbetets igångsättning.

Alla som arbetar på kommunal väg där Köpings kommun/ Västra Mälardalens Energi & Miljö AB (VME AB) är väghållare ska inneha giltig utbildning och bära varselkläder enligt SKRs handbok "Arbete på väg".

Allmänhetens, närboendes och affärsinnehavares m fl berättigade anspråk på passage skall beaktas vid arbetets genomförande, liksom vid uppställning/förvaring av bodar, maskiner, redskap, arbetsmaterial mm. Det åligger den sökande att svara för nödvändig information till allmänhet, närboende och affärsinnehavare gällande de arbeten som skall utföras, samt de olägenheter som det kan medföra

Vid brister i avstängningar, anvisningar eller då sättningar har uppstått efter återfyllning och VME AB:s jour inkopplats för att åtgärda detta, debiteras byggherren kostnader för utfört arbete enligt beslutad taxa.

Ansvar

Vederbörlig arbetande förvaltning eller företag ikläder sig allt ansvar för medarbetets genomförande förenade kostnader liksom för genom försummade eller bristfälliga åtgärder uppkomna anspråk på skadestånd eller annan ersättning.

Schaktansvarig är skyldig att ha kännedom om platsen för schakten är av arkeologiskt intresse. Han skall även förvissa sig om att marken där schakten utförs inte är förorenad mark.

Renhållning

Om omkringliggande mark nedsmutsats till följd av lastning eller transporter av schaktmassor mm ska detta snarast åtgärdas av för arbetet ansvarig förvaltning eller företag. Om rengöring ej utförs förbehåller sig VME AB rätten att rengöra gatan samt debitera berörd förvaltning eller företag.

Snöröjning och sandning

För arbetet ansvarig förvaltning eller företag är skyldig att utföra snöröjning och sandning på provisoriska förbifarter för all trafik i anslutning till arbetsplatsen.

Återställning

Ansvarig förvaltning eller företag ska senast en vecka efter avslutat arbete genom färdigamälan meddela VME AB. Om endera parten önskar skall gemensam besiktning och uppmätning utföras.

All återställning skall utföras av VME AB eller av VME AB utsedd entreprenör. Utspetsningar skall göras med förhållandena 1:2 på längsled gata och 1:1 på sidan gata. Utgör schaktbredden mer än 60 % av körbane- eller körfältsbredden kommer hela bredden att beläggas. Utgör schaktbredden mer än 50 % av bredden på gång- och cykelvägen kommer hela bredden att beläggas.

För gångbana med bredd $\leq 1,5$ kommer hela bredden att beläggas.

Vid återfyllning av schakten ska massor enligt AMA Anläggning 17 användas. Stor sten eller ”asfaltkakor” får absolut inte förekomma i återfyllnadsmaterial. Det översta lagret 23 cm under befintlig gatunivå skall bestå av 15 cm bärlagergrus 0–32 plus ett slitlager väggrus 0–18, 8 cm. Under perioden 1/11-31/3 skall slitlager bestå av kallasfalt om inget annat överenskommes.

Packning av återfyllningsmaterialet skall utföras enligt AMA Anläggning 17 kap C, så att sättningar elimineras.

Om överbyggnaden utförts på ett felaktigt sätt kommer VME AB att ombesörja urgrävning och utföra en ny överbyggnad, varvid beställaren debiteras samtliga kostnader.

För återställning av grösytor ska återställning ske enligt AMA Anläggning 17.

För återställning av olika typer av naturmark ska återställningen ske enligt överenskommelse med VME AB.

Grusunderhåll

Beställaren av gatureparationen svarar för grusunderhållet intill en vecka efter färdigamälan.

Vägmärke A8 (Varning för ojämn väg) kvarlämnas under den tiden.

VME AB kan utföra underhållet mot ersättning enligt bifogad prislista.

Prislista

Bifogad prislista för material och arbete indexregleras årligen.

Enligt avgiftslagen, lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats m.m., ger kommunen rätt att ta ut avgift i samband med upplåtelse av offentlig plats. För beviljat schakttillstånd och trafikordningsplan tas en avgift ut, bifogat i prislista.

Meravgifter och viten

Enligt bilaga kan VME AB ta ut meravgifter för brister eller avvikelser från detta avtal. Priser för respektive förseelse finns i bifogad bilaga.